

## MOULES ET PORTANTS

Ci-dessous retrouvez les spécifications standard des portants pour chaque moule.  
 Vous pouvez personnaliser vos portants sur le bon de commande.  
 En bleu, les bateaux montés avec des portants aile uniquement.

### CADET ET CADET MINI

Moule #	CadMini101-	CadMini101-	CadMini101-	Cad101-	Cad101-
Type de bateau	1x	1x	1x	1x	1x
Porteur - kgs	40-50kg	40-50kg	40-50kg	45-60kg	45-60kg
Longueur - cm	601	601	601	720	720
Ligne de flottaison—cms	24,8	24,8	24,8	25	25
Année de conception	Oct 13	Oct 13	Oct 13	Nov 13	Nov 13
Tribord 1/2 entraxe - couple	735	755	775	755	775
Babord 1/2 entraxe - couple	735	755	775	755	775
Hauteur de nage tribord - couple	135	150	165	150	165
Hauteur de nage babord - couple	125	140	155	140	155
Tribord Angle - couple	0	0	0	0	0
Babord Angle - couple	0	0	0	0	0
Les Portants Cadet & Cadet Mini ne sont	CM Small	CM Medium	CM Large	C Medium	C Large
Avirons recommandés	Cadet Short	Cadet Medium	Cadet Long	Cadet Medium	Cadet Long

## GAMMES ET CONSTRUCTION

### Tous les bateaux Cadet possèdent ces caractéristiques :

- Construction "Sandwich" (par exemple noyau en coremat, nid d'abeille ou mousse PVC pris entre deux peaux)
- Utilisation de résine epoxy. Finition Gel-Coat.
- Assemblé sous vide
- Caissons de planchers hermétiques pour une flottabilité maximale (dépasse les exigences FISA)

	CLUB A	CLUB B
Description	Du fait de la petitesse de la coque, le bateau est légèrement au-dessus des minimums FISA, donc peut toujours être aligné en compétition.	Conçu pour l'entraînement, cependant grâce à la petitesse de sa coque, le bateau n'est pas plus lourd qu'un bateau de compétition Club B.
Coque	Noyau en Coremat avec peaux en kevlar.	Noyau en Coremat avec des peaux en fibre de verre.
Bordées	Noyau en Coremat avec peaux en carbone et kevlar, renforts carbone.	Noyau en Coremat avec des peaux en fibre de verre, renforts carbone.
Pont	Noyau en Coremat avec peaux en kevlar	Noyau en Coremat avec peaux fibre de verre
Plancher	Noyau en mousse PVC avec peaux en kevlar.	Noyau en mousse PVC avec peaux en fibre de verre.

## BARRE DE PIED

Les bateaux Cadet Club A et Club B sont équipés de planches de pied en mousse PVC / carbone. Vous avez le choix entre les chaussures ou des flexfoot :

Chaussures standard



Flexfoot



## POINTURES

Le bon de commande doit être complété avec les tailles européennes. Le tableau ci-contre vous aidera.

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22,75
38	5	5 1/2	23,5
39	5 3/4	6 1/4	24,25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25,75
42	8	8 1/2	26,5
43	8 3/4	9 1/4	27,25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28,75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29,5
47	11 3/4	12 1/4	30,25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31,75
50	14	14 1/2	32,5
51	14 3/4	15 1/4	33,25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34,75
54	17	17 1/2	35,5

## COULEURS ET OPTIONS

Toutes les coques sont en Gris clair et il existe 4 possibilités de couleur de ponts et plancher :

- Coque gris clair/dessus rouge
- Coque gris clair/dessus bleu aqua
- Coque gris clair/dessus jaune
- Coque gris clair/dessus gris clair



Couleur & RAL	Nom	Couleur	Couleur
RAL 7035	Light grey	Yes	Yes
RAL 3001	Red	No	Yes

Couleur &	Nom	Couleur	Couleur
RAL 5012	Aqua blue	No	Yes
RAL 1018	Yellow	No	Yes

### Nom du bateau - en option

Taille 50 mm, en police Arial, en MAJUSCULE ou minuscule. Tout doit être indiqué au même moment que la commande du bateau.

## SYSTÈME QUICK RELEASE (POUR PORTANTS AILE). EN OPTION

Le système Quick Release (démontage rapide) est disponible pour tous nos portants aile (avant ou arrière). Ceux-ci ajoutent 220 gr par rameur.



Les pièces du système Quick Release (QR) ont la même hauteur que l'écarteur standard soit 10 mm. Cependant quand on utilise le système QR, vous devez ajuster les réglages et réduire les hauteurs de 10 mm.

## COULISSES

Il existe deux sortes de coulisses :

**Pour les bateaux Club B** : coulisse en plastique avec chariot ajustable en hauteur simple action à roulement à billes.



**Pour les bateaux Club A** : vous avez le choix entre deux types de coulisses



Coulisse en carbone avec un chariot simple action à roulement à billes en aluminium, réglable en hauteur +8 mm.



Coulisse en carbone avec chariot à double action.

## NOTES SUR LES PORTANTS

Toutes les mesures sont en mm ou degrés.  $\pm 3\text{mm}$ ,  $\pm 0,3$  degrés est la marge d'erreur autorisée. L'entraxe et les hauteurs de nage sont calculées :

- du centre du bateau, lorsque l'axe est réglé au milieu du portant.
- lorsque la dame de nage est centrée par rapport à l'axe.
- lorsque le portant aile inversé arrière (pour les skiffs uniquement) est fixé avec une cale de 10 mm.
- de l'incurvé du trou de la coulisse au plat de la dame de nage.

Tous les portants sont ajustables en hauteur de nage et entraxe. L'angle des portants aile inversé arrière est ajustable d'un degré.

	Hauteur de nage		Réglage hauteur de nage	Réglage entraxe
	Par cale	Par clip de 10 mm	Total	Par portant
Portants aile inversée arrière	$\pm 25\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$	$\pm 25\text{mm}$	$\pm 19,5\text{mm}$

## POIDS DES BATEAUX

	Club A	Club B
Cadet Mini 1x	16 kg	16,5 kg
Cadet 1x	17,0 kg	18,0 kg
Variation	+/-0,5 kg	+/-0,5 kg