

GAMME CADET

Swift Racing

CA 2.2A 2021

Moules et Portants

Ci-dessous sont précisées les spécifications standards des portants pour chaque moule.

Pour les Cadet et Cadet Mini, nous vous proposons uniquement les tailles ci-dessous, nous ne proposons pas de portants sur mesure.

Cadet & Cadet Mini

Moule #	CadMini101-	CadMini101-	CadMini101-	Cad101-	Cad101-
Type de bateau	1x	1x	1x	1x	1x
Porteur - kgs	40-50kg	40-50kg	40-50kg	45-60kg	45-60kg
Longueur - cm	601	601	601	720	720
Waterline Beam - cms	24,8	24,8	24,8	25	25
Année de conception	Oct 13	Oct 13	Oct 13	Nov 13	Nov 13
Bow (starb'd) 1/2 span - scull	735	755	775	755	775
Stroke (port) 1/2 span - scull	735	755	775	755	775
Hauteur de nage tribord - couple	135	150	165	150	165
Hauteur de nage babord - couple	125	140	155	140	155
Bow Lateral pitch - scull	0	0	0	0	0
Str Lateral pitch - scull	0	0	0	0	0
Les Portants Cadet & Cadet Mini	CM Small	CM Medium	CM Large	C Medium	C Large
ne sont pas interchangeables	rigger	rigger	rigger	rigger	rigger
Avirons recommandés	Cadet Short	Cadet Medium	Cadet Long	Cadet Medium	Cadet Long

Gamme/construction

Tous les bateaux Cadet partagent ces caractéristiques

Construction "Sandwich" : le matériau principal comme le nid d'abeille, le coremat ou la mousse PVC est pris en sandwich entre deux autres matériaux.

Utilisation de résine vnylester, collé sous vide.

Les ponts sont hermétiques pour une flottabilité maximale (dépassé les exigences de la FISA)

Club A

Description
Du fait de la petitesse de la coque, le bateau est légèrement au-dessus des minimums FISA, donc peut toujours être aligné en compétition.
Coque
Noyau en Core mat core avec peaux en kevlar et renforts carbone.
Bordées
Noyau en Core mat avec peaux en carbone et kevlar, renforts carbone.
Pont
Noyau en Core mat avec peaux en kevlar, renforts carbone.
Plancher
Noyau en mousse PVC avec peaux en kevlar.

Club B

Description
Conçu pour l'entraînement, cependant grâce à la petitesse de sa coque, le bateau n'est pas plus lourd qu'un bateau de compétition Club B.
Coque
Noyau en Core mat avec des peaux en fibre de verre, renforts carbone.
Bordées
Noyau en Core mat avec des peaux en fibre de verre, renforts carbone.
Ponts
Noyau en Core mat avec peaux fibre de verre, renforts carbone.
Planchers
Noyau en mousse PVC avec peaux en fibre de verre.

Barres de pied

Les bateaux Club B sont équipés de barres de pied en PVC/fibre de verre

Les bateaux Club A sont équipés en barres de pied en PVC/carbone

Vous pouvez choisir entre des chaussures ou Flexfoot pour les bateaux Club A et Club B.

Chaussures

Flexfoot



Chaussures

Le bon de commande est à compléter avec les tailles européennes.

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22,75
38	5	5 1/2	23,5
39	5 3/4	6 1/4	24,25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25,75
42	8	8 1/2	26,5
43	8 3/4	9 1/4	27,25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28,75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29,5
47	11 3/4	12 1/4	30,25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31,75
50	14	14 1/2	32,5
51	14 3/4	15 1/4	33,25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34,75
54	17	17 1/2	35,5

Couleurs possibles

Toutes les coques sont en Gris clair et il existe 4 possibilités de couleur de ponts et plancher :

- Coque gris clair/dessus rouge
- Coque gris clair/dessus bleu aqua
- Coque gris clair/dessus jaune
- Coque gris clair/dessus gris clair



Couleur & RAL	Nom	Coque couleur	Dessus couleur
	RAL 7035	Light grey	Yes
RAL 3001	Red	No	Yes

Color & RAL	Name	Coque couleur	Dessus couleur
	RAL 5012	Aqua blue	No
RAL 1018	Yellow	No	Yes

Nom du bateau

Hauteur 50 mm, police Arial, en MAJUSCULES ou minuscules. Cette option doit être commandée en même temps que le bateau.

Coulisse

Pour les bateaux Club B, coulisse en plastique avec chariot simple action.



Pour les bateaux Club A, vous avez le choix entre :

Coulisse en carbone avec chariot simple action roulement à billes.



Coulisse en carbone avec chariot double action.



Sea1-230F

A propos des portants :

Toutes les mesures sont en millimètres ou degrés. $\pm 3\text{mm}$, ± 0.3 degrés est la marge d'erreur que nous nous autorisons.

Hauteur de nage et Span sont calculés selon :

du centre du bateau, lorsque le pin est au milieu du portant.

Lorsque la dame de nage the oarlock est verticalement au milieu de la pin

Lorsque les portants aile inversé arrière (seulement pour le 1x) sont montés avec un clip de 2 mm et un clip de 10 mm.

de la courbe du trou de la coulisse au sill de la dame de nage.

Tous les types de portants sont ajustables en hauteur de nage et span.

	Hauteur de nage				auteur de nage adjustment	Span adjustment
	by pin washers	by 10mm spacers	by rigger height	by height wedge		
Portants aile inversée arrière	$\pm 15\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$			$\pm 25\text{mm}$	$\pm 22\text{mm}$

Les portants aile inversée arrière sont livrés avec un clip de $\pm 10\text{mm}$ pour ajuster les hauteurs de nage, Prod# Rig33.

Les portants Aile inversée arrière sont ajustables d'un degré of lateral pitch.

Option Système Quick release (pour portants aile)

Les pièces de notre système Quick Release sont disponibles pour les portants aile Swift (aile inversée inclus).

Ce système ajoute 220gr par rameur au poids total du bateau.



Les pièces du système Quick Release (QR) ont la même hauteur que notre clip standard 10 mm. De ce fait lorsque vous utilisez le système Quick Release, vous devez baisser les hauteurs de nage de 10 mm.

Poids des bateaux

	Club A	Club B
Cadet Mini 1x	14,5 kg	15,5 kg
Cadet 1x	16,0 kg	17,0 kg
Variation	$\pm 0,5$ kg	$\pm 0,5$ kg