

MOULES ET PORTANTS

Ci-dessous retrouvez les spécifications standard des portants pour chaque moule.
En bleu, les bateaux montés avec des portants aile uniquement.

BATEAUX D'AVIRON DE MER

Moule #	C102-	C103-	C202-	C402+
Type de bateau	1x	1x	2x/-	4x/+
Porteur - kgs	65-95	65-95	65-95	65-95
Moule	Swift	Swift	Swift	Swift
Longueur - cms	600	600	750	1070
Ligne de flottaison - cms	46,5		64	74,5
Date de conception	May '18	Sep'18	Aug '17	Aug '17
Entraxe - pointe	/	/	860	850
Hauteur de nage - pointe	/	/	165	165
Angle - pointe	/	/	0	0
Tribord entraxe - couple	805	805	805	805
Babord entraxe - couple	805	805	805	805
Hauteur de nage Tribord - couple	160	160	160	160
Hauteur de nage Babord - couple	150	150	150	150
Tribord angle - couple	0	0	0	0
Babord angle - couple	0	0	0	0

Le moule CO101- est supprimé et remplacé par le CO103-.

Les bateaux issus du moule C102- sont plus stables, moins rapides, parfaits pour les débutants, les C103- sont plus rapides mais moins stables pour les rameurs confirmés s'alignant en compétition.

GAMMES ET CONSTRUCTION

Tous les bateaux d'aviron de mer possèdent ces caractéristiques :

- Construction "Sandwich" (par exemple noyau en coremat, nid d'abeille ou mousse PVC pris entre deux peaux)
- Utilisation de résine vinylester. Finition Gel-Coat.
- Assemblé sous vide
- Caissons de planchers hermétiques pour une flottabilité maximale (dépasse les exigences FISA)

	CLUB PERFORMANCE
Coque	Noyau en Coremat avec peaux en fibre de verre, renforts carbone.
Pont et plancher	Noyau en Coremat avec peaux en fibre de verre, renforts carbone.

BARRE DE PIED

Les bateaux Club Performance sont équipés de barres de pied en PVC/Fibre de verre.
Vous pouvez choisir en standard les chaussures ou les flexfoot. Les active shoes sont en option.

Chaussures standard



Flexfoot



Chaussures Active



POINTURES

Le bon de commande doit être complété avec les tailles européennes. Le tableau ci-contre vous aidera.

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22,75
38	5	5 1/2	23,5
39	5 3/4	6 1/4	24,25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25,75
42	8	8 1/2	26,5
43	8 3/4	9 1/4	27,25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28,75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29,5
47	11 3/4	12 1/4	30,25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31,75
50	14	14 1/2	32,5
51	14 3/4	15 1/4	33,25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34,75
54	17	17 1/2	35,5

COULEURS ET OPTIONS

Toutes les coques sont en Gris clair et il existe 4 possibilités de couleur de ponts et plancher :

- Coque gris clair/dessus rouge
- Coque gris clair/dessus bleu aqua
- Coque gris clair/dessus jaune
- Coque gris clair/dessus gris clair

Couleur & RAL	Nom	Couleur Coque	Couleur Dessus
RAL 7035	Light grey	Yes	Yes
RAL 3001	Red	No	Yes

Couleur & RAL	Nom	Couleur Coque	Couleur Dessus
RAL 5012	Aqua blue	No	Yes
RAL 1018	Yellow	No	Yes

Pour avoir la représentation exacte du RAL, se reporter à un nuancier professionnel.



Nom du bateau - en option

Taille 50 mm, en police Arial, en MAJUSCULE ou minuscule. Tout doit être indiqué au même moment que la commande du bateau.

COULISSES

Il existe deux sortes de coulisses :

- Coulisse en plastique avec chariot simple action à roulement à billes.



- Coulisse en plastique avec chariot double action



NOTES SUR LES PORTANTS

Toutes les mesures sont en mm ou degrés. $\pm 3\text{mm}$, $\pm 0,3$ degrés est la marge d'erreur autorisée.

L'entraxe et les hauteurs de nage sont calculées :

- du centre du bateau, lorsque l'axe est réglé au milieu du portant.
- lorsque la dame de nage est centrée par rapport à l'axe.
- lorsque le portant aile inversé arrière (pour les skiffs uniquement) est fixé avec un clip de 2 mm et un clip de 10 mm.
- de l'incurvé du trou de la coulisse au plat de la dame de nage.

Tous les portants sont ajustables en hauteur de nage et entraxe. L'angle des portants aile inversé arrière est ajustable d'un degré.

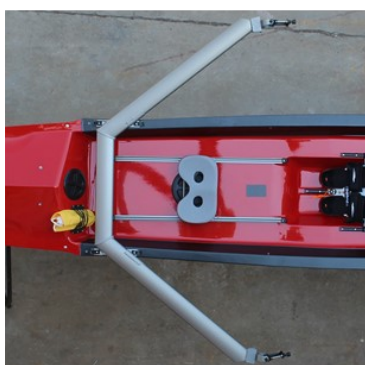
	Hauteur de nage			Réglage	Réglage
	Par cale	Clip de 10	par cale de	Total	par portant
Portant aile pour 1x	$\pm 18\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$		$\pm 28\text{mm}$	$\pm 21\text{mm}$
Portant aile inversée arrière pour 1x	$\pm 15\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$		$\pm 25\text{mm}$	$\pm 22\text{mm}$
Portant arrière alu rabattable	$\pm 15\text{mm}$		$\pm 10\text{mm}$	$\pm 25\text{mm}$	$\pm 22\text{mm}$

Les hauteurs de nage des portants aile et aile inversé arrière peuvent bénéficier d'un réglage supplémentaire de $\pm 10\text{mm}$ grâce aux rondelles Prod#Rig33 ou 73 (1 jeu est fourni en standard).

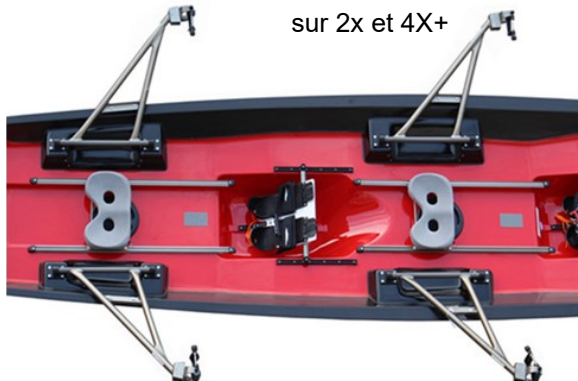
L'angle des portants alu arrière et aile alu inversé arrière est réglable.

Pour les portants aile avant, l'angle est facilement réglable avec les cales de réglage Rig10A (pièces d'un degré fournies en standard).

Aile alu inversé arrière 1x



Portants alu arrière rabattables sur 2x et 4X+



Aile alu avant Heavy Duty (haute dureté, sans renfort) sur 1x



SYSTÈME QUICK RELEASE (POUR PORTANTS AILE). EN OPTION

Le système Quick Release (démontage rapide) est disponible pour tous nos portants aile (avant ou arrière). Ceux-ci ajoutent 220 gr par rameur.



Les pièces du système Quick Release (QR) ont la même hauteur que l'écarteur standard soit 10 mm. Cependant quand on utilise le système QR, vous devez ajuster les réglages et réduire les hauteurs de 10 mm.

LES BARRES

Le 4x+ a une barre directionnelle juste en face du barreur.

Le 1x et le 2x peuvent être équipés d'une option : un gouvernail à l'arrière du bateau, géré par une barre de pied directionnelle. Il est relevable.



POIDS DES BATEAUX

	Poids
CO101-	35±2kg
CO201-	60±3kg
CO401+	140±4kg

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

SUR LES BATEAUX D'AVIRON DE MER

Les bateaux d'aviron de mer Swift Racing sont conçus et développés pour dépasser les exigences FISA et ainsi performer lors des évènements en mer.

La gamme AVIRON DE MER inclut 2 coques pour les CO1x, une coque pour le CO2x et une coque pour le CO4x+.

En 2019, Swift Racing était le fournisseur officiel des Championnats du Monde d'Aviron de Mer à Hong Kong.

Swift Racing a également été le fournisseur officiel des Championnats d'Asie en 2017, 2018 et 2019 mais aussi fournisseur du Marathon Around the Island à Hng Kong en 2017, 2018 et 2019.

Vous trouverez ci-dessous quelques résultats récents :

- 20 médailles aux Championnats du Monde d'Aviron de mer 2019 (7 en or, 7 en argent, 6 en bronze)
- 6 médailles aux Championnats du Monde d'Aviron de mer 2018 (2 en or, 1 en argent, 3 en bronze)
- 24 médailles aux Championnats d'Asie d'Aviron de mer 2019
- 18 médailles aux Championnats d'Asie d'Aviron de mer 2018
- **19 médailles aux Championnats de France d'Aviron de mer 2019**
- 51 médailles aux Championnats d'Espagne d'Aviron de mer 2019
- 8 médailles aux Championnats Offshore d'Irlande
- 2 médailles d'or et 2 de bronze aux Championnats Offshore anglais
- Record de la course San Remo-Monaco 2017
- Records de course en 2x ET 4x+ au Marathon Around the Island 2018

CONSTRUCTION:

Tous les bateaux d'aviron de mer Swift Racing utilisent la construction « sandwich » avec des peaux en fibre de verre et des renforts carbone tout le long de la coque et les bordées, en faisant certainement les bateaux les plus solides du marché.

LES PORTANTS

Le CO1x peut être commandé avec des portants aile avant Heavy-Duty (haute dureté) ne nécessitant pas de barres de renfort ou avec des portants aile inversés arrière.

Les CO2x et CO4x+ utilisent nos portants arrière rabattables. Ils sont certainement les plus efficaces du marché grâce à leurs fixations très près de la dame de nage. Aucune torsion du portant n'est opérée lors de l'effort.

Each rigger can be folded in about 20sec with two 10mm spanners.

The CO2x and CO4x+ can be ordered with sweep riggers.

LES BARRES

Un système Smart Track peut être installé en option par-dessus la barre sur les CO1x et les CO2x. Si vous commandez un CO2-, ce système est installé en standard. Le système de barre/gouvernail du CO4x est le plus efficace de tous, permettant de tourner plus rapidement que les autres bateaux. Le barreur aura besoin d'un temps d'adaptation mais réussira rapidement à gérer. - 2 - CO 2.2A 2020 01

LES GOUVERNAIS

Les CO1x et CO2x sont montés avec un gouvernail fixe qui peut être facilement retiré ou remplacé à l'aide d'une clé Allen 2,5 mm. Notre recommandation : un petit gouvernail pour les 1x, un gouvernail medium pour les 2x mais vous pouvez décider de choisir l'un et/ou l'autre. Swift est également le seul constructeur à proposer un gouvernail spécifique pour les courses de Beach rowing. Ce gouvernail plus petit décalé d'un mètre vers la proue permet aux bateaux de tourner en une fraction de seconde, ce qui rend la course encore plus excitante. Vous pouvez commander les 1x et les 2x avec les deux modèles de gouvernails.

RANGEMENT

Tous les bateaux possèdent des rangements à l'arrière pour le gilet de sauvetage.

Sur les 2x et les 4x, il y a deux espaces de rangement par rameur, un de chaque côté. Ils sont suffisamment grands pour accueillir une bouteille d'eau et quelques vêtements.

Sur les 1x, le filet pour le gilet de sauvetage est prêt de la barre de pied, ce qui permet d'y ranger également bouteille et vêtements.

COURTE DESCRIPTION DE CHAQUE BATEAU

Tous les bateaux Swift Racing performant aussi bien sur un bassin plat que sur une mer agitée.

CO1x 103

Le 103 CO1x est une version améliorée du 101 et est basé sur les exigences FISA avec quelques changements : Il est conçu pour des rameurs à la mer aguerris et sur des bassins pas trop démontés.

Cette coque a été double médaillée d'or aux Championnats du monde d'aviron de mer en 2018.

CO1x 102

Le 102 est conçu pour performer dans les conditions extrêmes. Sans pour autant être lent ! Cette coque a remporté 5 médailles aux Championnats du Monde d'aviron de mer 2019 et a prouvé qu'elle pouvait être rapide et fun. Sa grande stabilité en fait un bateau confortable en toutes conditions et permet de ramer à son meilleur niveau.

CO2x 202

La forme du CO2x ne ressemble à aucune autre. Basée sur celle du CO4x, ce bateau excelle en surf et dans des conditions difficiles. Cette coque a remporté une médaille de bronze aux Championnats du Monde d'aviron de mer en 2018 sur un bassin calme et remporté 6 médailles aux Championnats 2019.

CO4x 402

Même avec de petites vagues arrières, le bateau commence son surf. Contrairement aux autres bateaux, celui-ci continue sa glisse lorsqu'il franchit les vagues.