

## MOULES ET PORTANTS

Ci-dessous retrouvez les spécifications standard des portants pour chaque moule.  
Nos spécifications standard ont une hauteur de nage plus haute pour les gros porteurs et des entraxes moindres pour les bateaux rapides (4x et 8+).

Vous pouvez personnaliser vos portants sur le bon de commande.

**En bleu, portants aile montés en standard.**

1s	Moule #	105-	107-	109L-	109H-	104-	111-	103-	106-
	Type de bateau	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x
	Poids de l'équipage - kgs	50-65	57-70	55-65	65-75	70-83	75-90	83-100	100-115
	Longueur - cms	790	778	790	790	800	821	830	845
	Ligne de flottaison -cms	25	23,4	25,1	25,8	26,5	25,8	28,2	28,8
	Date de conception	Jun 07	Aug 07	Jun 12	Jun 12	2005	Jan' 17	2005	Aug 07
	Entraxe - pointe	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
	Hauteur de nage - pointe	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
	Angle - pointe	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
	Tribord gauche 1/2 entraxe - couple	795	795	795	795	795	795	795	795
	Babord droite 1/2 entraxe - couple	795	795	795	795	795	795	795	795
	Tribord hauteur de nage - couple	165	165	165	175	175	175	795	185
	Babord hauteur de nage - couple	155	155	155	165	165	165	795	175
Tribord angle - couple	0	0	0	0	0	0	795	0	
Babord angle - couple	0	0	0	0	0	0	795	0	

2s	Moule #	205-	206-	211L-	211H-	209-	210-	208-
	Type de bateau	2x/-	2x/-	2x/-	2x/-	2x/-	2x/-	2x/-
	Poids de l'équipage - kgs	50-60	57-75	55-65	65-75	65-80	70-85	85-100
	Longueur - cms	892	928	940	940	940	951	980
	Ligne de flottaison -cms	30,8	32,6	32,1	32,5	33	33,7	35,8
	Date de conception	Dec 08	Dec 08	Sep 12	Sep 12	Aug 10	Dec 11	Aug 10
	Entraxe - pointe	850	850	850	850	850	850	850
	Hauteur de nage - pointe	150	160	160	170	170	170	170
	Angle - pointe	0	0	0	0	0	0	0
	Tribord gauche 1/2 entraxe - couple	790	790	790	790	790	790	790
	Babord droite 1/2 entraxe - couple	790	790	790	790	790	790	790
	Tribord hauteur de nage - couple	155	165	165	175	175	175	175
	Babord hauteur de nage - couple	145	155	155	165	165	165	165
Tribord angle - couple	0	0	0	0	0	0	0	
Babord angle - couple	0	0	0	0	0	0	0	

4s	Moule #	409-	406-	411-	407-	408-	406+	411+	407+	408+
	Type de bateau	4x/-	4x/-	4x/-	4x/-	4x/-	4x/+	4x/+	4x/+	4x/+
	Poids de l'équipage - kgs	50-65	60-80	70-85	75-95	90-105	45-65	55-70	60-80	75-90
	Longueur - cms	1150	1187	1185	1200	1260	1187	1185	1200	1260
	Ligne de flottaison -cms	38,7	42,6	40,2	44,3	45	42,6	40,2	44,3	45
	Date de conception	Jan' 16	Jan 10	Apr 16	Aug 10	Mar 13	Nov 11	Apr 16	Aug 10	Mar 13
	Entraxe - pointe	840	840	840	840	840	840	840	840	840
	Hauteur de nage - pointe	150	160	170	170	170	150	160	160	170
	Angle - pointe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tribord gauche 1/2 entraxe - couple	785	785	785	785	785	785	785	785	785
	Babord droite 1/2 entraxe - couple	785	785	785	785	785	785	785	785	785
	Tribord hauteur de nage - couple	155	165	175	175	175	155	165	165	175
	Babord hauteur de nage - couple	145	155	165	165	165	145	155	155	165
Tribord angle - couple	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Babord angle - couple	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

<b>8s</b>	Moule #	808+	807+	806+	805L+	805H+
	Type de bateau	8+	8+	8+	8+	8+
	Poids de l'équipage - kgs	50-65	60-75	70-85	75-90	85-100
	Longueur - cms	1600	1653	1700	1760	1760
	Ligne de flottaison -cms	47,3	51,6	53,2	56,2	56,6
	Date de conception	mars 14	Mar 12	Jan 12	Aug 10	Aug 10
	Entraxe - pointe	840	840	840	840	840
	Hauteur de nage - pointe	150	150	160	170	170
	Angle - pointe	0	0	0	0	0
	Tribord gauche 1/2 entraxe - couple	785	785	785	785	785
	Babord droite 1/2 entraxe - couple	785	785	785	785	785
	Tribord hauteur de nage - couple	155	155	165	175	175
	Babord hauteur de nage - couple	145	145	155	165	165
	Tribord angle - couple	0	0	0	0	0
	Babord angle - couple	0	0	0	0	0

808+ est disponible uniquement en CLUB A avec des portants alu dans le dos (Ali Back riggers) et pèse environ 96 kg.

<b>Autres bateaux</b>	Moule #	2409L+	2409H+	3409-	6807+
	Type de bateau	2+	2+	3x	6+
	Poids de l'équipage - kgs	60-80	75-95	67-87	80-100
	Longueur - cms	1150	1150	1150	1653
	Ligne de flottaison -cms	37,7	38	38,4	51,6
	Date de conception	Jan' 16	Jan' 16	Oct' 15	Mar 12
	Entraxe - pointe	850	850	840	840
	Hauteur de nage - pointe	160	170	160	170
	Angle - pointe	0	0	0	0
	Tribord gauche 1/2 entraxe - couple	790	790	785	785
	Babord droite 1/2 entraxe - couple	790	790	785	785
	Tribord hauteur de nage - couple	165	175	165	175
	Babord hauteur de nage - couple	155	165	155	165
	Tribord angle - couple	0	0	0	0
Babord angle - couple	0	0	0	0	

<b>10s</b>	Moule #	1006+	1005L+	1005H+
	Type de bateau	10+	10+	10+
	Poids de l'équipage - kgs	70-85	75-90	85-100
	Longueur - cms	1980	2040	2040
	Ligne de flottaison -cms	53,2	56,2	56,6
	Date de conception	Apr 12	Jun 12	Jun 12
	Entraxe - pointe	840	840	840
	Hauteur de nage - pointe	160	160	170
	Angle - pointe	0	0	0
	Tribord gauche 1/2 entraxe	785	785	785
	Babord droite 1/2 entraxe -	785	785	785
	Tribord hauteur de nage - couple	165	165	175
	Babord hauteur de nage - couple	155	155	165
	Tribord angle - couple	0	0	0
Babord angle - couple	0	0	0	

## GAMMES ET CONSTRUCTION

### Tous les bateaux Compétition possèdent ces caractéristiques :

- Construction "Sandwich" (par exemple noyau en coremat, nid d'abeille ou mousse PVC pris entre deux peaux)
- Résine époxy, durcie à haute température.
- Assemblé sous vide
- Caissons de planchers hermétiques pour une flottabilité maximale (dépasse les exigences FISA)

	Elite Plus	Club A	Club B
Description	Idéal pour une pratique en compétition. Peau extérieure en kevlar et intérieure en carbone, renforts carbone sur les bordées et la quille.	Principalement pour l'entraînement mais qui peuvent, moyennant un léger sur-poids par rapport aux bateaux Elite plus, s'aligner en compétition.	Conçus spécialement pour l'entraînement, ce sont des bateaux un peu lourds mais néanmoins excellents.
Coque	Noyau en nid d'abeille avec peau extérieure en kevlar et intérieure en carbone avec renforts carbone.	Noyau en coremat avec des peaux en kevlar et renforts carbone.	Noyau en coremat avec peaux en fibre de verre, renforts carbone.
Bordées	Noyau en nid d'abeille avec peaux extérieure en kevlar et intérieure en carbone avec renforts carbone.	Noyau en nid d'abeille pour les 4s et 8s.	Noyau en nid d'abeille pour les 4s et mousse PVC pour les 1s et les 2s, avec peaux en fibre de verre, renforts carbone.
Ponts	Noyau en nid d'abeille avec peaux en carbone et kevlar.	Noyau en nid d'abeille avec des peaux en kevlar.	Noyau en nid d'abeille avec des peaux en fibre de verre.
Planchers	Noyau en mousse PVC avec peaux carbone et kevlar.	Noyau en mousse de PVC avec des peaux en kevlar.	Noyau en mousse PVC avec des peaux en fibre de verre.

**OPTION FULL CARBON** : Il est possible d'upgrader les bateaux Elite Plus en bateaux "Tout Carbone", ce qui signifie que toutes les peaux seront en 100% carbone de bout en bout.

## COUTURES (en option excepté pour les 8s)

Votre bateau nécessite une couture parce que c'est un 8s ou vous souhaitez une couture pour faciliter le transport de votre 1x, 2x or 4?

<b>1s</b>	On peut faire une couture au renfort (+ 1kg).
<b>2s</b>	On peut faire une couture entre les deux rameurs (+ 1kg).
<b>4s</b>	Nous pouvons faire une couture à l'arrière, juste derrière le gouvernail (1 kg supplémentaire), ou entre les sièges # 2 et # 3 (2 kg supplémentaires). Nous pouvons couper à l'arrière, juste derrière le gouvernail (1 kg supplémentaire), ou entre les sièges # 2 et # 3 (2 kg supplémentaires).
<b>8s</b>	Il y aura une couture soit entre le #4 et le #5, ou #6 et #7.

## BARRE DE PIED

Les bateaux de compétition sont équipés de barres de pied en mousse PVC / carbone.

Vous avez le choix entre les chaussures ou des flexfoot :

Tous les bateaux Club A et Club B sont équipés de chaussures Swift ou flexfoot en standard au choix.

Les bateaux Elite Plus sont équipés de chaussures PBR ou Active. Si vous souhaitez ces modèles sur votre bateau Club A ou Club B, ce sera une option.

Chaussures standard



Flexfoot



Chaussures PBR



Chaussures Active



## POINTURES

Le bon de commande doit être complété avec les tailles européennes. Le tableau ci-dessous vous aidera.

Nous pouvons également fournir les bateaux avec notre propre système "flexfoot", qui ont des talons arrondis et des attaches de talon, donc parfaitement conformes à la pratique de l'aviron.

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22,75
38	5	5 1/2	23,5
39	5 3/4	6 1/4	24,25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25,75
42	8	8 1/2	26,5
43	8 3/4	9 1/4	27,25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28,75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29,5
47	11 3/4	12 1/4	30,25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31,75
50	14	14 1/2	32,5
51	14 3/4	15 1/4	33,25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34,75
54	17	17 1/2	35,5

## GOUVERNAIL

Les gouvernails sont en acier inoxydable et sont disponibles en standard (50 x 80mm plate) ou large (80 x 100mm plate).



## COULEURS ET OPTIONS

**Standard:** couleur principale blanc et pointes noires

**Option A:** couleur principale blanc et pointes de la couleur de votre choix

**Option B:** couleur principale de votre choix (autre que blanc) et pointes noires ou autre couleur de votre choix

**Option C:** 100% personnalisé



Couleur & RAL	Nom	Couleur	Couleur
		Principale	Pointes
RAL 9005	Black	Non	Oui
RAL 9003	White	Oui	Oui
RAL 7036	Medium grey	Oui	Oui
RAL 8011	Dark brown	Non	Oui
RAL 8002	Medium brown	Non	Oui
RAL 4008	Purple	Oui	Oui
RAL 4006	Magenta	Oui	Oui
RAL 5010	Dark blue	Non	Oui
RAL 5015	Light blue	Oui	Oui

Couleur & RAL	Nom	Couleur	Couleur
		Principale	Pointes
RAL 5012	Aqua blue	Oui	Oui
RAL 6012	Hunter green	Non	Oui
RAL 6001	Kelly green	Oui	Oui
RAL 6017	Light green	Oui	Oui
RAL 3001	Red	Oui	Oui
RAL 2008	Orange	Oui	Oui
RAL 3015	Light pink	Oui	Oui
RAL 1016	Light yellow	Oui	Oui
RAL 1018	Yellow	Oui	Oui

Pour avoir la représentation exacte du RAL, se reporter à un nuancier professionnel.

### Option Carbone apparent

La couleur standard pour les bateaux Elite Carbone est la même que ci-dessus.

Cependant vous pouvez choisir en option d'opter pour la coque et les ponts pour une peinture polyuréthane transparente et résistante aux UV et une peinture blanche sur la poupe et la proue.



### Chevrons - en option

L'option chevrons doit être précisée dans l'onglet Notes complémentaires.

Les chevrons font 80 mm de large et l'angle est 45°. 6 chevrons maximum par bateau (3 à l'avant et 3 à l'arrière). "Le Chevron1" est le plus proche du centre du bateau. Les chevrons pointent vers leur pointe respective.

La photo montre bien 3 chevrons (2 noirs, 1 blanc).



### Nom du bateau - en option

Taille 50 mm, en police Arial, en MAJUSCULE ou minuscule. Tout doit être indiqué au même moment que la commande du bateau.

## SYSTÈME QUICK RELEASE (POUR PORTANTS AILE). EN OPTION

Le système Quick Release (démontage rapide) est disponible pour tous nos portants aile (avant ou arrière). Ceux-ci ajoutent 220 gr par rameur.



Les pièces du système Quick Release (QR) ont la même hauteur que l'écarteur standard soit 10 mm. Cependant quand on utilise le système QR, vous devez ajuster les réglages et réduire les hauteurs de 10 mm.

## COULISSES

Il existe deux sortes de coulisses :



Siège en carbone léger avec chariot double action.



Siège en carbone léger avec des roues

## NOTES SUR LES PORTANTS

Depuis janvier 2013, Swift Racing a développé un nouveau design de portants avec soudure « intégrée ». En même temps, une barre de renfort a été ajoutée au portant aile de couple tout en l'affinant et l'allégeant de façon à ce que le poids total ne soit pas impacté. La flexibilité du portant et de l'axe est proche de 0. Aucun autre portant aile sans renfort n'est aussi rigide.

Pour les rameurs, notamment en skiff, qui ne souhaitent pas avoir de barres de renfort, nous proposons les portants « **Heavy Duty** », qui sont renforcés.

Toutes les mesures sont en mm ou degrés.  $\pm 3\text{mm}$ ,  $\pm 0,3$  degrés est la marge d'erreur autorisée.

L'entraxe et les hauteurs de nage sont calculées :

- du centre du bateau, lorsque l'axe est réglé au milieu du portant.
- lorsque la dame de nage est centrée par rapport à l'axe.
- lorsque les portants Euro sont réglés au trou du milieu.
- lorsque les portants Ali Back sont réglés au milieu des 2 positions.
- lorsque les portants aile alu sont montés avec un clip de 2 mm et un clip de 10 mm.
- Lorsque le portant aile inversé arrière (pour les skiffs uniquement) est fixé avec un clip de 2 mm et un clip de 10 mm.
- de l'incurvé du trou de la coulisse au plat de la dame de nage.

Tous les portants sont réglables (hauteur de nage et entraxe).

	Réglage hauteur de nage				Réglage hauteur de nage	Réglage entraxe
	Par cale	Par clip 10 mm	Hauteur de portant	Par cale de réglage	Total	Par portant
Euro couple	$\pm 18\text{mm}$		$\pm 8\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$	$\pm 36\text{mm}$	$\pm 21\text{mm}$
Euro pointe	$\pm 18\text{mm}$		$\pm 8\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$	$\pm 36\text{mm}$	$\pm 21\text{mm}$
Aile alu couple avec renfort	$\pm 18\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$			$\pm 28\text{mm}$	$\pm 21\text{mm}$
Aile alu couple « heavy duty » sans renfort	$\pm 18\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$			$\pm 28\text{mm}$	$\pm 21\text{mm}$
Aile alu pointe	$\pm 18\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$			$\pm 28\text{mm}$	$\pm 21\text{mm}$
Aile inversée alu couple	$\pm 15\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$			$\pm 25\text{mm}$	$\pm 22\text{mm}$
Alu dans le dos couple	$\pm 15\text{mm}$		$\pm 6\text{mm}$	$\pm 20\text{mm}$	$\pm 41\text{mm}$	$\pm 22\text{mm}$
Alu dans le dos pointe	$\pm 9\text{mm}$		$\pm 6\text{mm}$	$\pm 20\text{mm}$	$\pm 35\text{mm}$	$\pm 22\text{mm}$

Le réglage des hauteurs des portants Euro et Ali back se fait directement par le système d'attache au bateau (2 ou 3 trous), mais aussi via les plaquettes Prod#Rig11 du catalogue.

Les portants aile alu peuvent rehausser les hauteurs de nage de  $\pm 10\text{mm}$  grâce aux rondelles Prod# Rig33 ou 73 (1 jeu est fourni en standard).

L'angle des portants Ali back et aile inversée alu sont réglables. Pour les portants aile alu et Euro, l'angle est facilement réglable grâce aux cales de réglage Rig10A (pièces d'un degré fournies en standard).

Le poids final du bateau dépend de :

- **La gamme** : **Full Carbon** est le plus léger, suivi de l'Elite Plus puis Club A et Club B.

Full Carbon est au poids (ou proche) du poids FISA.

**Elite Plus** est légèrement plus lourd que le Full Carbon.

**Club A** est légèrement plus lourd de 2 kg que l'Elite Plus pour un 1s, de 2,5 kg pour un 2s, de 4 kg pour un 4s et 8 kg pour un 8s.

**Club B** est légèrement plus lourd que le Club A de 1,5 kg pour un 1s, de 1,5 kg pour un 2s, de 3 kg pour un 4s.

- **Le poids porteur** : Les bateaux pour les TC sont plus grands et donc plus lourds que pour les bateaux pour PL.
- **Les portants** : Les portants Ali Back sont les plus légers et les portants Ailes, spécifiquement reverse wing, sont les plus lourds.