

MOULES ET PORTANTS

Ci-dessous retrouvez les spécifications standard des portants pour chaque moule.

Nos spécifications standard ont une hauteur de nage plus haute pour les gros porteurs et une plus petite entraxe pour les bateaux rapides (4x et 8+).

Vous pouvez personnaliser vos portants sur le bon de commande.

En bleu, seulement portant aile.

Les portants aile alu HD (càd sans barre de renfort) sont disponibles uniquement sur les PR1x et les PR2x

Canoë et aviron adapté para olympique

L'entraxe des portants Adaptés/canoës est ajustable d'environ +/-35mm par côté.

Moule #	P103-	R103-	PR103-	P203-	R203-	PR203-
Type de bateau	1x	1x	1x	2x/-	2x/-	2x/-
Porteur - kgs	60-105	60-105	60-105	60-100	60-100	60-100
Longueur - cms	636	636	636	916	916	916
Ligne de flottaison -cms	44,8	44,8	44,8	48,2	48,2	48,2
Date de conception	Sep 12	Sep 12	Sep 12	Sep 12	Sep 12	Sep 12
Entraxe - pointe	n/a	n/a	n/a	n/a	840	840
Hauteur de nage - pointe	n/a	n/a	n/a	n/a	160	160
Angle - pointe	n/a	n/a	n/a	n/a	0	0
Tribord 1/2 entraxe - couple	675	765	765	720	765	765
Babord 1/2 entraxe - couple	675	765	765	720	765	765
Tribord hauteur de nage - couple	160	160	160	160	160	160
Babord hauteur de nage - couple	160	160	160	160	160	160
Tribord angle - couple	0	0	0	0	0	0
Babord angle - couple	0	0	0	0	0	0

Depuis novembre 2012, Swift Racing n'utilise plus les portants longs. L'axe standard a changé pour les R102 et R202 pour 765 mm, ce qui donne une entraxe de 1460-1600 mm, parfait pour un canoë et pratique pour un équipage Para. 1s

675 mm (1280-1420 mm)

720 mm (1370-1510 mm)

765 mm (1460-1600 mm)

2s

720 mm (1370-1510 mm)

765 mm (1460-1600 mm)

Les bateaux PR (adaptés & canoës) sont livrés avec les rails et équipement de coulisse pour une pratique Loisirs ET une pratique adaptée + un jeu de portants. Si vous avez besoin de portants supplémentaires, il faudra les ajouter sur le bon de commande.

NOTES SUR LES PORTANTS

Toutes les mesures sont en mm ou degrés. ± 3 mm, $\pm 0,3$ degrés est la marge d'erreur autorisée.

L'entraxe et les hauteurs de nage sont calculées :

- du centre du bateau, lorsque l'axe est réglé au milieu du portant.
- lorsque la dame de nage est centrée par rapport à l'axe.
- lorsque les portants aile sont montés avec un clip de 2 mm et un clip de 10 mm.
- de l'incurvé du trou de la coulisse au plat de la dame de nage.

Tous les portants sont réglables (hauteur de nage et entraxe).

	Réglage de la hauteur de nage		Ajustement de la hauteur de nage	Réglage de l'entraxe par portant
	par axe	par clip de 10mm		
Portant aile alu couple HD	± 18 mm	± 10 mm	± 28 mm	± 35 mm
Portant aile alu Pointe	± 18 mm	± 10 mm	± 28 mm	± 21 mm

Les portants aile alu ont une hauteur de nage de ± 10 mm due aux clips Prod# Rig33 (1 jeu est fourni en standard). Pour les portants aile alu, l'angle est facilement réglable grâce à la pièce Rig10A (pièces d'un degré fournies en standard). Tous les portants de couple Para et canoë utilisent nos portants extra-longs, permettant un réglage de 70 mm, de chaque côté.

GAMMES ET CONSTRUCTION

Tous les bateaux PR possèdent ces caractéristiques :

- Construction "Sandwich" (par exemple noyau en coremat, nid d'abeille ou mousse PVC pris entre deux peaux)
- Résine époxy, durcie à haute température.
- Assemblé sous vide
- Caissons de planchers hermétiques pour une flottabilité maximale (dépasse les exigences FISA)

	Elite Plus	Club A	Club B
Description	Idéal pour une pratique en compétition. Peau extérieure en kevlar et intérieure en carbone, renforts carbone sur les bordées et la quille.	Principalement pour l'entraînement mais qui peuvent, moyennant un léger surpoids par rapport aux bateaux Elite plus, s'aligner en compétition.	Conçus spécialement pour l'entraînement, ce sont des bateaux un peu lourds mais néanmoins excellents.
Coque	Noyau en nid d'abeille avec peau extérieure en kevlar et intérieure en carbone avec renforts carbone.	Noyau en coremat avec des peaux en kevlar et renforts carbone.	Noyau en coremat avec peaux en kevlar et fibre de verre, renforts carbone.
Bordées	Noyau en nid d'abeille avec peaux extérieure en kevlar et intérieure en carbone avec renforts carbone.	Noyau en mousse PVC pour les 1s et les 2s avec peaux en kevlar et carbone, renforts carbone.	Noyau en mousse PVC pour les 1s et les 2s, avec peaux en kevlar et fibre de verre, renforts carbone.
Ponts	Noyau en nid d'abeille avec peaux en carbone et kevlar.	Noyau en nid d'abeille avec des peaux en kevlar.	Noyau en nid d'abeille avec des peaux en fibre de verre.
Planchers	Noyau en mousse PVC avec peaux carbone et kevlar.	Noyau en mousse de PVC avec des peaux en kevlar.	Noyau en mousse PVC avec des peaux en fibre de verre.

BARRE DE PIED

Les bateaux adaptés et canoës sont équipés de barres de pied en carbone.

Vous avez le choix entre les chaussures ou des flexfoot :

Tous les bateaux Club A et Club B sont équipés de chaussures Swift ou flexfoot en standard.

Les bateaux Elite Plus sont équipés de chaussures PBR ou Active. Si vous souhaitez ces modèles sur votre bateau Club A ou Club B, ce sera une option.

Ces deux types de barres de pied peuvent être remplacés par du contreplaqué ce qui alourdit un peu le bateau mais peut être facilement personnalisé par le coach ou le rameur.

Chaussures standard



Flexfoot



Chaussures PBR



Chaussures Active



POINTURES

Le bon de commande doit être complété avec les tailles européennes. Le tableau ci-dessous vous aidera.

Nous pouvons également fournir les bateaux avec notre propre système "flexfoot", qui ont des talons arrondis et des attaches de talon, donc parfaitement conformes à la pratique de l'aviron.

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22,75
38	5	5 1/2	23,5
39	5 3/4	6 1/4	24,25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25,75
42	8	8 1/2	26,5
43	8 3/4	9 1/4	27,25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28,75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29,5
47	11 3/4	12 1/4	30,25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31,75
50	14	14 1/2	32,5
51	14 3/4	15 1/4	33,25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34,75
54	17	17 1/2	35,5

GOUVERNAIL

Les gouvernails sont en acier inoxydable et sont disponibles en standard (50 x 80mm plate) ou large (80 x 100mm plate). Le gouvernail est fourni uniquement si les portants de pointe 2- sont commandés.



COULEURS ET OPTIONS

Standard: couleur principale blanc et pointes noires

Option A: couleur principale blanc et pointes de la couleur de votre choix

Option B: couleur principale de votre choix (autre que blanc) et pointes noires ou autre couleur de votre choix

Option C: 100% personnalisé



Couleur & RAL	Nom	Couleur	Couleur
		Principale	Pointes
RAL 9005	Black	Non	Oui
RAL 9003	White	Oui	Oui
RAL 7036	Medium grey	Oui	Oui
RAL 8011	Dark brown	Non	Oui
RAL 8002	Medium brown	Non	Oui
RAL 4008	Purple	Oui	Oui
RAL 4006	Magenta	Oui	Oui
RAL 5010	Dark blue	Non	Oui
RAL 5015	Light blue	Oui	Oui

Couleur & RAL	Nom	Couleur	Couleur
		Principale	Pointes
RAL 5012	Aqua blue	Oui	Oui
RAL 6012	Hunter green	Non	Oui
RAL 6001	Kelly green	Oui	Oui
RAL 6017	Light green	Oui	Oui
RAL 3001	Red	Oui	Oui
RAL 2008	Orange	Oui	Oui
RAL 3015	Light pink	Oui	Oui
RAL 1016	Light yellow	Oui	Oui
RAL 1018	Yellow	Oui	Oui

Pour avoir la représentation exacte du RAL, se reporter à un nuancier professionnel.

Chevrons - en option

L'option chevrons doit être précisée dans l'onglet Notes complémentaires.

Les chevrons font 80 mm de large et l'angle est 45°. 6 chevrons maximum par bateau (3 à l'avant et 3 à l'arrière). "Le Chevron1" est le plus proche du centre du bateau. Les chevrons pointent vers leur pointe respective.

La photo montre bien 3 chevrons (2 noirs, 1 blanc).



Nom du bateau - en option

Taille 50 mm, en police Arial, en MAJUSCULE ou minuscule. Tout doit être indiqué au même moment que la commande du bateau.

SYSTÈME QUICK RELEASE (POUR PORTANTS AILE). EN OPTION

Le système Quick Release (démontage rapide) est disponible pour tous nos portants aile (avant ou arrière). Ceux-ci ajoutent 220 gr par rameur.



Les pièces du système Quick Release (QR) ont la même hauteur que l'écarteur standard soit 10 mm. Cependant quand on utilise le système QR, vous devez ajuster les réglages et réduire les hauteurs de 10 mm.

COULISSE BATEAUX ADAPTÉS

Il existe trois sortes de coulisses :

En carbone.

Il s'agit d'un siège plat à profil bas que les rameurs personnalisent généralement avec leur propre rembourrage.



Siège baquet - petit format.

Ce siège offre un soutien latéral et est populaire auprès de certains rameurs.



ADSea32s

Siège baquet - format large.

Ce siège offre un soutien latéral et est populaire auprès de certains rameurs.



ADSea32L

SUPPORTS DORSAUX

Les supports dorsaux sont fournis en standard pour les PARA1x. Si vous ne souhaitez pas de support dorsal pour le PARA 1x ou si vous souhaitez des supports dorsaux pour votre PARA 2x, il faudra le préciser sur le bon de commande sur lequel seront précisés les tarifs.

Support dorsal dernière génération

Il est ajustable en inclinaison et en hauteur. 4 largeurs disponibles (220 mm, 260 mm, 340 mm, 380 mm). Excepté pour la partie supérieure et le coussin, toutes les autres pièces sont interchangeables entre les 4 tailles.

Support dorsal 2e génération

Plus léger mais non ajustable en hauteur excepté si vous découpez la partie supérieure. 2 largeurs disponibles.



ADSea42



POIDS DES BATEAUX ET EQUIPEMENT

Le poids final du bateau dépend de :

- **La gamme : Elite Plus** est le plus léger, suivi du Club A puis du Club B. **Club A** est légèrement plus lourd de 1,5 kg que l'Elite Plus pour un 1s et de 2 kg pour un 2s. **Club B** est légèrement plus lourd que le Club A de 1,5 kg pour un 1s et de 3 kg pour un 2s.
- **La configuration** : la version adaptée pour un 1s est plus lourde de 6 kg que la version Canoë. La version adaptée pour un 2s est plus lourde de 2 kg que la version Canoë.
- **Choix des pièces** : Les poids indiqués sont basés sur une configuration standard du bateau adapté soit : Flotteurs, siège plat en carbone et 1 support dorsal pour un 1x. Siège plat en carbone (pas de flotteur, pas de support dorsal) pour un 2x.

	Elite Plus	Club A	Club B
PARA 1x	23 kg	25 kg	26,5 kg
PARA 2x	35 kg	36,5 kg	39,5 kg
Canoë 1x	17,5 kg	19 kg	20,5 kg
Canoë 2x/-	32,5 kg	34,5 kg	37,5 kg

Ci-dessous sont indiqués les équipements standard et optionnels selon le bateau choisi, toutes les pièces peuvent être commandées en supplément :

	Rails Para	Siège Para	Support dorsal Para	Rails et coulisse	Flotteurs et bras	Sangle poitrine	Sangle jambes	Sangle sous-abdominale
P:1x (AS=PR1)	Standard	Standard	Standard	Non	Standard	Standard	Standard	Non
P:1x (TA=PR2)	Standard	Standard	Non	Non	Non	Non	Standard	Non
R:1x (Rec)	Non	Non	Non	Standard	Non	Non	Non	Non
PR:1x (AS=PR1 & Rec)	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Non
PR:1x (TA=PR2 & Rec)	Standard	Standard	Non	Standard	Non	Non	Standard	Non
P:2x (TA=PR2)	Standard	Standard	Non	Non	Non	Non	Standard	Non
R:2x (Rec)	Non	Non	Non	Standard	Non	Non	Non	Non
PR:2x (TA=PR2 & Rec)	Standard	Standard	Non	Standard	Non	Non	Standard	Non