

MOULES ET PORTANTS

Ci-dessous retrouvez les spécifications standard des portants pour chaque moule.

Pour le TR1x, aucune personnalisation de portants n'est possible. Le TR1x est fourni avec des portants alu Heavy Duty (haute dureté) sans barres de renfort.

En bleu, les bateaux montés avec des portants aile uniquement.

TRAINER

Moule #	TR101--	TR102-
Type de bateau	1x	1x
Porteur - kgs	60-75 kg	75-90 kg
Longueur - cm	755	790
Ligne de flottaison—cms	27,7	27,9
Année de conception	Mars 16	Mars 16
Tribord 1/2 entraxe - couple	795	795
Babord 1/2 entraxe - couple	795	795
Hauteur de nage tribord - couple	165	175
Hauteur de nage babord - couple	155	165
Tribord Angle - couple	0	0
Babord Angle - couple	0	0

GAMMES ET CONSTRUCTION

Tous les bateaux Trainer possèdent ces caractéristiques :

- Construction "Sandwich" (par exemple noyau en coremat, nid d'abeille ou mousse PVC pris entre deux peaux)
- Utilisation de résine vinylester. Finition Gel-Coat.
- Assemblé sous vide
- Caissons de planchers hermétiques pour une flottabilité maximale (dépasse les exigences FISA)

	CLUB A	CLUB B
Description	Il est le plus léger de la gamme Trainer	Conçu pour l'entraînement, le bateau est plutôt lourd mais sont parfait pour apprendre à ramer.
Coque	Noyau en Coremat avec peaux en kevlar et renforts carbone.	Noyau en Coremat avec des peaux en fibre de verre, renforts carbone.
Bordées	Noyau en Coremat avec peaux en carbone et kevlar, renforts carbone.	Noyau en Coremat avec des peaux en fibre de verre, renforts carbone.
Pont	Noyau en Coremat avec peaux en kevlar, renforts carbone.	Noyau en Coremat avec peaux fibre de verre, renforts carbone.
Plancher	Noyau en mousse PVC avec peaux en kevlar.	Noyau en mousse PVC avec peaux en fibre de verre.

BARRE DE PIED

Les bateaux Trainer Club B sont équipés de barres de pied en mousse PVC / fibre de verre.
Les bateaux Trainer Club A sont équipés de barres de pied en mousse PVC / carbone.
Vous avez le choix entre les chaussures ou des flexfoot :

Chaussures standard



Flexfoot



POINTURES

Le bon de commande doit être complété avec les tailles européennes. Le tableau ci-contre vous aidera.

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22,75
38	5	5 1/2	23,5
39	5 3/4	6 1/4	24,25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25,75
42	8	8 1/2	26,5
43	8 3/4	9 1/4	27,25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28,75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29,5
47	11 3/4	12 1/4	30,25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31,75
50	14	14 1/2	32,5
51	14 3/4	15 1/4	33,25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34,75
54	17	17 1/2	35,5

COULEURS ET OPTIONS

Toutes les coques sont en Gris clair et il existe 4 possibilités de couleur de ponts et plancher :

- Coque gris clair/dessus rouge
- Coque gris clair/dessus bleu aqua
- Coque gris clair/dessus jaune
- Coque gris clair/dessus gris clair



Couleur & RAL	Nom	Couleur Coque	Couleur Dessus
RAL 7035	Light grey	Yes	Yes
RAL 3001	Red	No	Yes

Couleur & RAL	Nom	Couleur Coque	Couleur Dessus
RAL 5012	Aqua blue	No	Yes
RAL 1018	Yellow	No	Yes

Pour avoir la représentation exacte du RAL, se reporter à un nuancier professionnel.

Nom du bateau - en option

Taille 50 mm, en police Arial, en MAJUSCULE ou minuscule. Tout doit être indiqué au même moment que la commande du bateau.

SYSTÈME QUICK RELEASE (POUR PORTANTS AILE). EN OPTION

Le système Quick Release (démontage rapide) est disponible pour tous nos portants aile (avant ou arrière). Ceux-ci ajoutent 220 gr par rameur.



Les pièces du système Quick Release (QR) ont la même hauteur que l'écarteur standard soit 10 mm. Cependant quand on utilise le système QR, vous devez ajuster les réglages et réduire les hauteurs de 10 mm.

COULISSES

Il existe deux sortes de coulisses :

Pour les bateaux Club B : coulisse en plastique avec chariot simple action à roulement à billes.



Pour les bateaux Club A : vous avez le choix entre deux types de coulisses



Coulisse en carbone avec un chariot simple action à roulement à billes.



Coulisse en carbone avec chariot à double action.

NOTES SUR LES PORTANTS

Toutes les mesures sont en mm ou degrés. $\pm 3\text{mm}$, $\pm 0,3$ degrés est la marge d'erreur autorisée. L'entraxe et les hauteurs de nage sont calculées :

- du centre du bateau, lorsque l'axe est réglé au milieu du portant.
- lorsque la dame de nage est centrée par rapport à l'axe.
- lorsque le portant aile inversé arrière (pour les skiffs uniquement) est fixé avec un clip de 2 mm et un clip de 10 mm.
- de l'incurvé du trou de la coulisse au plat de la dame de nage.

Le Trainer 1x est uniquement fourni avec les portants aile avant Heavy Duty, sans barre de renfort.

	Hauteur de nage		Réglage hauteur de nage	Réglage entraxe
	Par cale	Par clip de 10 mm	Total	Par portant
Portants aile alu	± 18 mm	± 10 mm	± 28 mm	± 21 mm

POIDS DES BATEAUX

	Club A	Club B
Trainer1x75	19 kg	20 kg
Trainer1x90	20 kg	21 kg
Variation	+1/-0,5 kg	+1/-0,5 kg