

## MOULES ET PORTANTS

Ci-dessous retrouvez les spécifications standard des portants pour chaque moule. Vous pouvez personnaliser vos portants sur le bon de commande.

### YOULETTES

Moule #	Gig2+(long)	Gig2+(short)	Gig4+	CGig4+
Type de bateau	2x/+3x	2x/+3x	4x/+5x	4x/+5x
Porteur - kgs	65-95	65-95	65-95	65-95
Longueur - cms	917	843	1097	1100
Ligne de flottaison -cms	66,1	64,1	66	67
Date de conception	Jan 09	Apr 09	Apr 08	Sep 12
Entraxe - Pointe	850	850	850	850
Hauteur de nage - pointe	160	160	160	160
Angle - pointe	0	0	0	0
Tribord 1/2 Entraxe - couple	790	790	790	790
Babord 1/2 Entraxe - couple	790	790	790	790
Hauteur de nage Tribord - couple	165	165	165	165
Hauteur de nage Babord - couple	155	155	155	155
Tribord angle - couple	0	0	0	0
Babord angle - couple	0	0	0	0

## GAMMES ET CONSTRUCTION

### Tous les bateaux Loisirs possèdent ces caractéristiques :

- Construction "Sandwich" (par exemple noyau en coremat, nid d'abeille ou mousse PVC pris entre deux peaux)
- Résine époxy, durcie à haute température. Finition Gel-coat
- Assemblé sous vide
- Caissons de planchers hermétiques pour une flottabilité maximale (dépasse les exigences FISA)

	ELITE	CLUB A	CLUB B
Description	Pour une utilisation en compétition. Peau en kevlar, plancher en carbone et renforts carbone sur les bordées et la quille.	Principalement pour l'entraînement mais qui peuvent, moyennant un léger surpoids par rapport aux bateaux Elite, rester hautement compétitifs.	Conçu spécialement pour l'entraînement. Ce sont des bateaux un peu lourds mais néanmoins excellents.
Coque	Noyau en nid d'abeille avec peaux en kevlar, renforts carbone.	Noyau en Coremat avec des peaux en kevlar et renforts carbone.	Noyau en Coremat avec peaux en kevlar et fibre de verre, renforts carbone.
Bordées	Noyau en nid d'abeille avec peaux en kevlar et carbone, renforts carbone.	Noyau en nid d'abeille pour les 4s, mousse PVC pour les 1s et 2s. Peaux en carbone et kevlar, renforts carbone.	Noyau en nid d'abeille pour les 4s et en mousse PVC pour les 1s et 2s. Peaux en kevlar et fibre de verre, renforts carbone.
Pont	Noyau en nid d'abeille avec peaux en kevlar.	Noyau nid d'abeille avec peaux kevlar.	Noyau en nid d'abeille avec peaux en fibre de verre.
Plancher	Noyau mousse PVC avec peaux en kevlar et carbone.	Noyau en mousse PVC avec peaux kevlar.	Noyau en mousse PVC avec peaux en fibre de verre.

## BARRE DE PIED

Les bateaux de loisirs sont équipés de barres de pied en mousse PVC / carbone.

Vous avez le choix entre les chaussures ou des flexfoot :

Tous les bateaux Club A et Club B sont équipés de chaussures Swift ou flexfoot en standard au choix.

Les bateaux Elite sont équipés de chaussures PBR ou Active. Si vous souhaitez ces modèles sur votre bateau Club A ou Club B, ce sera une option.

Chaussures standard



Flexfoot



Chaussures PBR



Chaussures Active



## POINTURES

Le bon de commande doit être complété avec les tailles européennes. Le tableau ci-dessous vous aidera.

Nous pouvons également fournir les bateaux avec notre propre système "flexfoot", qui ont des talons arrondis et des attaches de talon, donc parfaitement conformes à la pratique de l'aviron.

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22,75
38	5	5 1/2	23,5
39	5 3/4	6 1/4	24,25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25,75
42	8	8 1/2	26,5
43	8 3/4	9 1/4	27,25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28,75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29,5
47	11 3/4	12 1/4	30,25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31,75
50	14	14 1/2	32,5
51	14 3/4	15 1/4	33,25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34,75
54	17	17 1/2	35,5

## COULEURS ET OPTIONS

**Standard:** couleur principale gris clair et pointes noires

**Option A:** couleur principale gris clair et pointes de la couleur de votre choix

**Option B:** couleur principale de votre choix (autre que gris clair) et pointes noires ou autre couleur de votre choix

**Option C:** 100% personnalisé



Couleur & RAL	Nom	Couleur	Couleur
		Principale	Pointes
RAL 9005	Black	Non	Oui
RAL 9035	Light grey	Oui	Oui
RAL 7036	Medium grey	Oui	Oui
RAL 8011	Dark brown	Non	Oui
RAL 8002	Medium brown	Non	Oui
RAL 4008	Purple	Oui	Oui
RAL 4006	Magenta	Oui	Oui
RAL 5010	Dark blue	Non	Oui
RAL 5015	Light blue	Oui	Oui

Couleur & RAL	Nom	Couleur	Couleur
		Principale	Pointes
RAL 5012	Aqua blue	Oui	Oui
RAL 6012	Hunter green	Non	Oui
RAL 6001	Kelly green	Oui	Oui
RAL 6017	Light green	Oui	Oui
RAL 3001	Red	Oui	Oui
RAL 2008	Orange	Oui	Oui
RAL 3015	Light pink	Oui	Oui
RAL 1016	Light yellow	Oui	Oui
RAL 1018	Yellow	Oui	Oui

Pour avoir la représentation exacte du RAL, se reporter à un nuancier professionnel.

### Chevrons - en option

L'option chevrons doit être précisée dans l'onglet Notes complémentaires.

Les chevrons font 80 mm de large et l'angle est 45°. 6 chevrons maximum par bateau (3 à l'avant et 3 à l'arrière). "Le Chevron1" est le plus proche du centre du bateau. Les chevrons pointent vers leur pointe respective.

La photo montre bien 3 chevrons (2 noirs, 1 blanc).



## Nom du bateau - en option

Taille 50 mm, en police Arial, en MAJUSCULE ou minuscule. Tout doit être indiqué au même moment que la commande du bateau.

## SYSTÈME QUICK RELEASE (POUR PORTANTS AILE). EN OPTION

Le système Quick Release (démontage rapide) est disponible pour tous nos portants aile (avant ou arrière). Ceux-ci ajoutent 220 gr par rameur.



Les pièces du système Quick Release (QR) ont la même hauteur que l'écarteur standard soit 10 mm. Cependant quand on utilise le système QR, vous devez ajuster les réglages et réduire les hauteurs de 10 mm.

## COULISSES

Il existe deux sortes de coulisses :

**Pour les bateaux Club B** : coulisse en plastique avec chariot simple action à roulement à billes.



**Pour les bateaux Club A** : vous avez le choix entre deux types de coulisses



Coulisse en carbone avec un chariot simple action à roulement à billes.



Coulisse en carbone avec chariot à double action.

## PROTECTION

Vous pouvez opter pour un accessoire supplémentaire qui évitera aux vagues de s'engouffrer dans le bateau. Il peut facilement se fixer sur l'hiloire.



## NOTES SUR LES PORTANTS

Depuis janvier 2013, Swift Racing a développé un nouveau design de portants avec soudure « intégrée ». En même temps, une barre de renfort a été ajoutée au portant aile de couple tout en l'affinant et l'allégeant de façon à ce que le poids total ne soit pas impacté. La flexibilité du portant et de l'axe est proche de 0. Aucun autre portant aile sans renfort n'est aussi rigide.

Pour les rameurs, notamment en skiff, qui ne souhaitent pas avoir de barres de renfort, nous proposons les portants « **Heavy Duty** », qui sont renforcés.

Toutes les mesures sont en mm ou degrés.  $\pm 3\text{mm}$ ,  $\pm 0,3$  degrés est la marge d'erreur autorisée.

L'entraxe et les hauteurs de nage sont calculées :

- du centre du bateau, lorsque l'axe est réglé au milieu du portant.
- lorsque la dame de nage est centrée par rapport à l'axe.
- lorsque les portants Euro sont réglés au trou du milieu.
- lorsque les portants Ali Back sont réglés au milieu des 2 positions.
- lorsque les portants aile alu sont montés avec un clip de 2 mm et un clip de 10 mm.
- Lorsque le portant aile inversé arrière (pour les skiffs uniquement) est fixé avec un clip de 2 mm et un clip de 10 mm.
- de l'incurvé du trou de la coulisse au plat de la dame de nage.

Tous les portants sont réglables (hauteur de nage et entraxe).

	Réglage hauteur de nage				Réglage hauteur de	Réglage entraxe
	Par cale	Par clip 10	Hauteur de	Par cale de	Total	Par por-
Euro couple	$\pm 18\text{mm}$		$\pm 8\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$	$\pm 36\text{mm}$	$\pm 21\text{mm}$
Euro pointe	$\pm 18\text{mm}$		$\pm 8\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$	$\pm 36\text{mm}$	$\pm 21\text{mm}$
Aile alu couple avec renfort	$\pm 18\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$			$\pm 28\text{mm}$	$\pm 21\text{mm}$
Aile alu couple « heavy duty »	$\pm 18\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$			$\pm 28\text{mm}$	$\pm 21\text{mm}$
Aile alu pointe	$\pm 18\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$			$\pm 28\text{mm}$	$\pm 21\text{mm}$
Aile inversée alu couple	$\pm 15\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$			$\pm 25\text{mm}$	$\pm 22\text{mm}$
Alu dans le dos couple	$\pm 15\text{mm}$		$\pm 6\text{mm}$	$\pm 20\text{mm}$	$\pm 41\text{mm}$	$\pm 22\text{mm}$
Alu dans le dos pointe	$\pm 9\text{mm}$		$\pm 6\text{mm}$	$\pm 20\text{mm}$	$\pm 35\text{mm}$	$\pm 22\text{mm}$

Le réglage des hauteurs des portants Euro et Ali back se fait directement par le système d'attache au bateau (2 ou 3 trous), mais aussi via les plaquettes Prod#Rig11 du catalogue.

Les portants aile alu peuvent rehausser les hauteurs de nage de  $\pm 10\text{mm}$  grâce aux rondelles Prod# Rig33 ou 73 (1 jeu est fourni en standard).

L'angle des portants Ali back et aile inversée alu sont réglables. Pour les portants aile alu et Euro, l'angle est facilement réglable grâce aux cales de réglage Rig10A (pièces d'un degré fournies en standard).

## POIDS DES BATEAUX

Le poids final du bateau dépend de :

- **La gamme** : l'Elite est le plus léger, suivi du Club A puis du Club B.
- **Les portants** : Les portants aluminium arrière sont les plus légers, suivent les portants aluminium européens puis les portants Aile.

	Elite		Club A		Club B	
	Couple	Pointe	Couple	Pointe	Couple	Pointe
<b>Yolette 2x/+</b>						
Bateau avec portants aile alu	55,5 kg	53,5 kg	59 kg	57 kg	64 kg	62 kg
Surpoids pour un 3x	4 kg	n/a	4 kg	n/a	4 kg	n/a
<b>Yolette 4x/+</b>						
Bateau avec portants aile alu	77 kg	73 kg	84 kg	80 kg	93 kg	89 kg
Surpoids pour un 5x	4 kg	n/a	4 kg	n/a	4 kg	n/a