

MOULES ET PORTANTS

Ci-dessous retrouvez les spécifications standard des portants pour chaque moule.

Pour le TR1x, aucune personnalisation de portants n'est possible. Le TR1x est fourni avec des portants alu Heavy Duty (haute dureté) sans barres de renfort.

En bleu, les bateaux montés avec des portants aile uniquement.

TRAINER

| Moule # | TR101-- | TR102- |
|----------------------------------|----------|----------|
| Type de bateau | 1x | 1x |
| Porteur - kgs | 60-75 kg | 75-90 kg |
| Longueur - cm | 755 | 790 |
| Ligne de flottaison—cms | 27,7 | 27,9 |
| Année de conception | Mars 16 | Mars 16 |
| Tribord 1/2 entraxe - couple | 795 | 795 |
| Babord 1/2 entraxe - couple | 795 | 795 |
| Hauteur de nage tribord - couple | 165 | 175 |
| Hauteur de nage babord - couple | 155 | 165 |
| Tribord Angle - couple | 0 | 0 |
| Babord Angle - couple | 0 | 0 |

GAMMES ET CONSTRUCTION

Tous les bateaux Trainer possèdent ces caractéristiques :

- Construction "Sandwich" (par exemple noyau en coremat, nid d'abeille ou mousse PVC pris entre deux peaux)
- Utilisation de résine vinylester. Finition Gel-Coat.
- Assemblé sous vide
- Caissons de planchers hermétiques pour une flottabilité maximale (dépasse les exigences FISA)

| | CLUB A | CLUB B |
|-------------|---|---|
| Description | Il est le plus léger de la gamme Trainer | Conçu pour l'entraînement, le bateau est plutôt lourd mais sont parfait pour apprendre à ramer. |
| Coque | Noyau en Coremat avec peaux en kevlar et renforts carbone. | Noyau en Coremat avec des peaux en fibre de verre, renforts carbone. |
| Bordées | Noyau en Coremat avec peaux en carbone et kevlar, renforts carbone. | Noyau en Coremat avec des peaux en fibre de verre, renforts carbone. |
| Pont | Noyau en Coremat avec peaux en kevlar, renforts carbone. | Noyau en Coremat avec peaux fibre de verre, renforts carbone. |
| Plancher | Noyau en mousse PVC avec peaux en kevlar. | Noyau en mousse PVC avec peaux en fibre de verre. |

BARRE DE PIED

Les bateaux Trainer Club A ET Club B sont équipés de barres de pied en mousse PVC / carbone.
Vous avez le choix entre les chaussures ou des flexfoot :

Chaussures standard



Flexfoot



POINTURES

Le bon de commande doit être complété avec les tailles européennes. Le tableau ci-contre vous aidera.

| Euro | GB | US | JPN |
|------|--------|--------|-------|
| 37 | 4 1/4 | 4 3/4 | 22,75 |
| 38 | 5 | 5 1/2 | 23,5 |
| 39 | 5 3/4 | 6 1/4 | 24,25 |
| 40 | 6 1/2 | 7 | 25 |
| 41 | 7 1/4 | 7 3/4 | 25,75 |
| 42 | 8 | 8 1/2 | 26,5 |
| 43 | 8 3/4 | 9 1/4 | 27,25 |
| 44 | 9 1/2 | 10 | 28 |
| 45 | 10 1/4 | 10 3/4 | 28,75 |

| Euro | GB | US | JPN |
|------|--------|--------|-------|
| 46 | 11 | 11 1/2 | 29,5 |
| 47 | 11 3/4 | 12 1/4 | 30,25 |
| 48 | 12 1/2 | 13 | 31 |
| 49 | 13 1/4 | 13 3/4 | 31,75 |
| 50 | 14 | 14 1/2 | 32,5 |
| 51 | 14 3/4 | 15 1/4 | 33,25 |
| 52 | 15 1/2 | 16 | 34 |
| 53 | 16 1/4 | 16 3/4 | 34,75 |
| 54 | 17 | 17 1/2 | 35,5 |

COULEURS ET OPTIONS

Toutes les coques sont en Gris clair et il existe 4 possibilités de couleur de ponts et plancher :

- Coque gris clair/dessus rouge
- Coque gris clair/dessus bleu aqua
- Coque gris clair/dessus jaune
- Coque gris clair/dessus gris clair



| Couleur & RAL | Nom | Couleur Coque | Couleur Dessus |
|---------------|------------|---------------|----------------|
| RAL 7035 | Light grey | Yes | Yes |
| RAL 3001 | Red | No | Yes |

| Couleur & RAL | Nom | Couleur Coque | Couleur Dessus |
|---------------|-----------|---------------|----------------|
| RAL 5012 | Aqua blue | No | Yes |
| RAL 1018 | Yellow | No | Yes |

Pour avoir la représentation exacte du RAL, se reporter à un nuancier professionnel.

Nom du bateau - en option

Taille 50 mm, en police Arial, en MAJUSCULE ou minuscule. Tout doit être indiqué au même moment que la commande du bateau.

SYSTÈME QUICK RELEASE (POUR PORTANTS AILE). EN OPTION

Le système Quick Release (démontage rapide) est disponible pour tous nos portants aile (avant ou arrière). Ceux-ci ajoutent 220 gr par rameur.



Les pièces du système Quick Release (QR) ont la même hauteur que l'écarteur standard soit 10 mm. Cependant quand on utilise le système QR, vous devez ajuster les réglages et réduire les hauteurs de 10 mm.

COULISSES

Il existe deux sortes de coulisses :

Pour les bateaux Club B : coulisse en plastique avec chariot simple action à roulement à billes en aluminium.



Pour les bateaux Club A : vous avez le choix entre deux types de coulisses



Coulisse en carbone avec un chariot simple action à roulement à billes, en aluminium, réglable en hauteur +8mm.

Coulisse en carbone avec chariot à double action. Ajoute 220gr.

NOTES SUR LES PORTANTS

Toutes les mesures sont en mm ou degrés. ± 3 mm, $\pm 0,3$ degrés est la marge d'erreur autorisée. L'entraxe et les hauteurs de nage sont calculées :

- du centre du bateau, lorsque l'axe est réglé au milieu du portant.
- lorsque la dame de nage est centrée par rapport à l'axe.
- lorsque le portant aile inversé arrière (pour les skiffs uniquement) est fixé avec un clip de 10 mm.
- de l'incurvé du trou de la coulisse au plat de la dame de nage.

Le Trainer 1x est uniquement fourni avec les portants aile avant Heavy Duty, sans barre de renfort.

| | Hauteur de nage | | Réglage hauteur de nage | Réglage entraxe |
|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|-----------------|
| | Par cale | Par clip de 10 mm | Total | Par portant |
| Portants aile alu avant HD | ± 18 mm | ± 10 mm | ± 28 mm | ± 21 mm |

POIDS DES BATEAUX

| | Club A | Club B |
|-------------|------------|------------|
| Trainer1x75 | 19 kg | 20 kg |
| Trainer1x90 | 20 kg | 21 kg |
| Variation | +1/-0,5 kg | +1/-0,5 kg |